
090 791

Modelle in der Raumplanung I

Klaus Spiekermann, Michael Wegener (S&W)

Di 10.15-11.45 / HG I, HS 5

Beginn: 21.10.2008

Lernziele

Modelle sind in der Raumplanung von zentraler Bedeutung: Als theoretische Abbilder der Wirklichkeit sind sie überall dort unentbehrlich, wo ein Experimentieren mit der Realität zu teuer oder unmöglich ist. Besonders in einer Zeit, in der die Raumplanung auf langfristige Entwicklungen wie Bevölkerungsrückgang, Alterung, Klimawandel und Energieverknappung reagieren muss, sind wissenschaftlich begründete, politisch vermittelbare Methoden der Zukunftserkundung unabdingbar. In der Veranstaltung soll ein Überblick über den internationalen Stand von Modellen in der Raumplanung gegeben werden und das Potential solcher Modelle am Beispiel konkreter Anwendungen diskutiert werden. Folgende Lernziele sollen erreicht werden:

- Kennenlernen der wichtigsten Theorieansätze und Methoden zur Modellierung der Raumentwicklung und der Wirkungen von Maßnahmen zu ihrer Steuerung,
- Kennenlernen ausgewählter vorhandener Modelle in der Raumplanung und ihrer Ergebnisse anhand von Praxisbeispielen,
- Kennenlernen der zur Entwicklung und Anwendung von Modellen in der Raumplanung erforderlichen Fähigkeiten und Voraussetzungen.

Lerninhalte

Die Veranstaltung geht von den im Fach "Theorien und Modelle der Raumentwicklung" behandelten Theorieansätzen aus. Im Wintersemester 2008/2009 werden Modelle zur Beschreibung und Erklärung der Raumentwicklung behandelt, in denen ganze Regionen oder Teilgebiete innerhalb einer Stadtregion betrachtet werden:

- Regionalentwicklung: Modelle der regionalen Wirtschaftsentwicklung, regionale Input-Output-Modelle, räumliche Diffusionsmodelle, Erreichbarkeitsmodelle, Bevölkerungsprognosemodelle, Wanderungsmodelle.
- Stadtentwicklung: Modelle der Entwicklung von Städtesystemen (Metropolen, Zentrale Orte, Polyzentralität), Phasenmodell der Stadtentwicklung (Erreichbarkeit, Dichte, Flächenverbrauch), integrierte Modelle der räumlichen Stadtentwicklung (Flächennutzung, Verkehr).

Hinweise

Die Veranstaltung ist der erste Teil eines zweisemestrigen Veranstaltungszyklus im Fach Systemtheorie und Systemtechnik in der Raumplanung. Beide Teile zusammen decken die Inhalte des Prüfstoffkomplexes S+S III ab. Im Sommersemester 2009 werden Mikroansätze behandelt, mit denen das Verhalten einzelner Akteure (Unternehmen und Haushalte) modelliert wird.

Veranstaltungsübersicht

- 1**
21.10.2008
- Einführung**
- Vorstellung des Themas – Neue Herausforderungen – Raumplanung als Systemrationalität – Modelle – Modelle in der Planung – Beispiele – Überblick über die Veranstaltung
- Literatur:*
- Le Monde diplomatique (2006): *Atlas der Globalisierung. Die neuen Daten und Fakten zur Lage der Welt*. Berlin: TAZ-Verlags- und Vertriebs GmbH (ZB).
- Müller, M., Fuentes, U., Kohl, H., Hg. (2007): *Der UN-Weltklimareport. Bericht über eine aufhaltsame Katastrophe*. Köln: Kiepenheuer und Witsch.
-
- 2**
28.10.2008
- Räumliches Gleichgewicht oder Polarisierung?**
- Produktionsfaktoren – Räumliches Gleichgewicht – Räumlicher Ausgleich – Räumliche Polarisierung – Räumliche Ungleichheit
- Literatur:*
- Marshall, A. (1890): *Principles of Economics*. Neudruck der 8. Auflage von 1920. London: Macmillan, 1966 (ZB).
- Ohlin, B. (1933): *Interregional and International Trade*. Cambridge: Addison Wesley (ZB).
- Perroux, F. (1955): Note sur la notion du pôle de croissance. *Economique Appliquée* 1955, 307-320.
- North, D.C. (1955): Location theory and regional economic growth. *Journal of Political Economy* 63, 243-258. Nachdruck in: J. Friedmann und W. Alonso (1964): *Regional Development and Planning*. Cambridge, MA: MIT Press, 240-255.
- Isard, W. (1956): *Location and Space Economy*. Cambridge, MA: MIT Press (BR).
- Myrdal, G. (1957): *Economic Theory and Underdeveloped Regions*. London: Duckworth. Deutsch: *Ökonomische Theorie und unterentwickelte Regionen*. Frankfurt: Fischer, 1974 (ZB).
- Hirschman, A.O. (1958): *The Strategy of Economic Development*. New Haven: Yale University Press. Deutsch: *Die Strategie der wirtschaftlichen Entwicklung*. Frankfurt: Fischer, 1967 (BR).
- Von Böventer, E. (1962): *Theorie des räumlichen Gleichgewichts*. Tübingen: P. Mohr (ZB).
- Pred, A.R. (1966): *The Spatial Dynamics of Urban-Industrial Growth 1800-1944*. Cambridge, MA: MIT Press (ZB).
- Frank, A.G. (1967): *Capitalism and Underdevelopment in Latin America*. New York: Monthly Review Press. Deutsch: *Kapitalismus und Unterentwicklung in Lateinamerika*. Frankfurt: Europäische Verlagsanstalt, 1968 (ZB).
- Friedmann, J. (1972): A general theory of polarized development. In: N. Hansen, Hg.: *Growth Centers in Regional Economic Development*. New York: Free Press, 82-107 (ZB).
- Emmanuel, A. (1972): *Unequal Exchange*. London: New Left Books (ZB).
- Buttler, F. (1973): *Entwicklungspole und räumliches Wirtschaftswachstum*. Tübingen: P. Mohr (ZB).
-

Wallerstein, E. (1974): *The Modern World System*. New York: Academic Press. Deutsch: *Das moderne Weltsystem*. Frankfurt: Syndikat, 1986 (ZB).

Amin, S. (1976): *Unequal Development*. Brighton: Harvester (ZB).

Wallerstein, I. (1979): *The Capitalist World Economy*. Cambridge: Cambridge University Press (ZB).

Frank, A. (1978): *Dependent Accumulation and Underdevelopment*. London: Macmillan. Deutsch: *Abhängige Akkumulation und Unterentwicklung*. Frankfurt: Suhrkamp, 1980 (ZB).

Porter, M. (1990): *The Competitive Advantage of Nations*. New York: Free Press (ZB).

Sassen, S. (1991): *The Global City*. New York: Princeton University Press (BR).

3

04.11.2008

Innovation und Regionalentwicklung

Wirtschaftlicher Strukturwandel – Lange Wellen – Innovation und Regionalentwicklung – Diffusionstheorie – Produktzyklentheorie

Literatur:

Kondratieff, N.D. (1926): Die langen Wellen der Konjunktur. *Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik* 56, 573-609 (ZB).

Schumpeter, J.A. (1939): *Business Cycles*. New York: McGraw Hill. Deutsch: *Konjunkturzyklen*. Göttingen, 1961 (ZB).

Fourastié, J. (1954): *Le grand espoir du XX siècle*. Paris: Gallimard. Deutsch: *Die große Hoffnung des zwanzigsten Jahrhunderts*. Köln: Bund-Verlag, 1969 (BR).

Rostow, W.W. (1960): *The Stages of Economic Growth. A Non-Communist Manifesto*. Cambridge, MA: Addison Wesley Deutsch: *Stadien wirtschaftlichen Wachstums: eine Alternative zur marxistischen Entwicklungstheorie*. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht (BR).

Rogers, E.M. (1962): *Diffusion of Innovations*. 2. Auflage: Communication of Innovations: a Cross-Cultural Approach. New York: Free Press, 1971 (ZB).

Hägerstrand, T. (1967): *Innovation Diffusion as Spatial Process*. Chicago: University of Chicago Press (BR).

Gershuny, J.I. (1978): *After Industrial Society? The Emerging Self-Service Society*. London: Heinemann. Deutsch: *Die Ökonomie der nachindustriellen Gesellschaft*. Frankfurt: Campus, 1981 (ZB).

Rostow, W.W. (1978): *The World Economy: History and Prospect*. London: Macmillan (ZB).

Gershuny, J.I., Miles, I.D. (1983): *The New Service Economy: The Transformation of Employment in Industrial Societies*. London: Pinter (ZB).

Marshall, M. (1987): *Long Waves of Regional Development*. London: Macmillan (ZB).

Kennedy, P. (1987): *The Rise and Fall of the Great Powers*. New York: Random House. Deutsch: *Aufstieg und Fall der großen Mächte*. Frankfurt: Fischer, 1989 (ZB).

Camagni, R., Hg. (1991): *Innovation Networks: Spatial Perspectives*. London-New York: Belhaven Press.

Nefiodow, L.A. (1996): *Der sechste Kondratieff. Wege zu Produktivität und Vollbeschäftigung im Zeitalter der Informationstechnologie*. St. Augustin: Rhein-Sieg Verlag (ZB).

Fujita, M., Krugman, P., Venables, A.J. (1999): *The Spatial Economy. Cities, Regions and International Trade*. Cambridge, MA: MIT Press (BR).

Florida, R. (2004): *The Rise of the Creative Class*. New York: Basic Books (ZB).

Diamond, J. (2005): *Collapse. How Societies Choose to Fail or Succeed*. New York: Viking. Deutsch: *Kollaps. Warum Gesellschaften überleben oder untergehen*. Frankfurt: Fischer, Verlag 2006.

4
11.11.2008

Input-Output-Modelle

Shift-und-Share-Analyse – Input-Output-Analyse – Multiregionale Input-Output-Analyse – Handelstheorie – CGE-Modelle – CGEurope

Literatur:

Moses, L.N. (1955): The stability of interregional trading patterns and input-output analysis. *American Economic Review* 45, 803-832 (ZB).

Isard, W. (1960): *Methods of Regional Analysis: An Introduction to Regional Science*. Cambridge, MA: MIT Press (ZB).

Stone, R., Hg. (1963): *Input-Output Relations 1945-1966*. London: Chapman and Hall.

Leontief, W. (1966): *Input-Output Economics*. Oxford: Oxford University Press (BR, ZB).

Spehl, H. (1971): *Regionale und multiregionale Input-Output-Rechnung*. Münster: Institut für Siedlungs- und Wohnungswesen, Universität Münster (BR, ZB).

Meise, J., Volwahren, A. (1980): *Stadt- und Regionalplanung: ein Methodenhandbuch*. Braunschweig/Wiesbaden: Vieweg (BR, ZB).

Hunt, J.D., Simmonds, D.C. (1993): Theory and Application of an Integrated Land-Use and Transport Modelling Framework. *Environment and Planning B: Planning and Design* 20: 221-244 (BR).

Bröcker, J. (1998) Operational spatial computable general equilibrium modelling. *Annals of Regional Science* 32, 367-387.

Bröcker, J. (2004): Computable general equilibrium analysis in transportation economics. In: Hensher, D.A., Button, K.J., Haynes, K.E. Stopher, P.R., Hg.: *Handbook of Transport Geography and Spatial Systems*. Amsterdam: Elsevier, 269-292.

5
18.11.2008

Erreichbarkeit (1)

Erreichbarkeit: Definition – Dimensionen der Erreichbarkeit – Erreichbarkeitsindikatoren – Erreichbarkeitsmodelle

Literatur:

Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (1997): *Accessibility Indicators*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 39. Dortmund: Institut für Raumplanung (BR).

Spiekermann, K. (1999): *Visualisierung von Eisenbahnreisezeiten – Ein interaktives Computerprogramm*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 45. Dortmund: Institut für Raumplanung. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber45.pdf>.

Wegener, M., Eskelinen, H., Fürst, F., Schürmann, C., Spiekermann, K. (2001): *Kriterien für die räumliche Differenzierung des EU-Territoriums: Geographische Lage*. Studienprogramm zur europäischen Raumplanung. Bonn: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung. http://www.bbr.bund.de/cIn_007/nn_23494/DE/Veroeffentlichungen/Forschungen/1998-2006/Heft102__1.html.

Lemke, M., Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (2001): Transeuropäische Verkehrsnetze. In: Deiters, J., Gräf, P., Löffler, G., Hg: *Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Band 9 Verkehr und Kommunikation*. Heidelberg: Spektrum, 42-45 (BR).

Schmitz, S. (2001): *Revolutionen der Erreichbarkeit*. Gesellschaft, Raum und Verkehr im Wandel. Stadtforschung aktuell 83. Opladen: Leske+Budrich (BR).

ESPON 1.2.1 (2005): Transport Services and Networks: Territorial Trends and Basic Supply of Infrastructure for Territorial Cohesion. Final Report of ESPON 1.2.1. Tours: University of Tours. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/259/652/file_2202/fr-1.2.1-full.pdf.

Spiekermann, K., Schürmann, C. (2007): *Update of Selected Potential Accessibility Indicators*. Dortmund: Spiekermann & Wegener Urban and Regional Research (S&W). http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/947/1297/file_2724/espon_accessibility_update_2006_fr_070207.pdf.

6
25.11.2008

Erreichbarkeit (2)

Erreichbarkeit und Regionalentwicklung in Europa – Peripheralität – Nichträumliche Peripheralität – Territoriale Kohäsion – Messung von Disparitäten

Literatur:

Aschauer, D. (1989), Is public expenditure productive? *Journal of Monetary Economics* 23, 177-200.

Vickerman, R., Spiekermann, K., Wegener, M. (1999): Accessibility and economic development in Europe. *Regional Studies* 33.1, 1-15 (BR).

Fürst, F., Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (2000): Brückenschlag nach Skandinavien: Wirtschaftliche Auswirkungen der Øresund-Brücke. *RaumPlanung* 90, 109-113 (BR).

Schürmann, C., Talaat, A. (2000): *Towards a European Peripherality Index*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 53. Dortmund: Institut für Raumplanung. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber53.pdf>.

Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (2001): Erreichbarkeit und Raumentwicklung. In: Deiters, J., Gräf, P., Löffler, G., Hg.: *Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Band 9 Verkehr und Kommunikation*. Heidelberg: Spektrum, 124-127 (BR).

Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (2004): Transeuropäische Verkehrsnetze und regionale Entwicklung. Prognose von Erreichbarkeit, Wirtschaftskraft und räumlichen Disparitäten. *RaumPlanung* 116, 205-210 (BR).

Lindner, C., Lückenkötter, J., Panebianco, S., Schlusemann, B., Spiekermann, K., Wegener, M. (2005): *Aspatial Peripherality in Europe*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 58, Dortmund: Institut für Raumplanung, Universität Dortmund. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber58.pdf>.

Regionalentwicklung und Verkehr

Quasi-Produktionsfunktionen – Potentialanalyse – Infrastrukturtheorie – SASI-Modell

Literatur:

Jochimsen, R. (1966): *Theorie der Infrastruktur. Grundlagen der marktwirtschaftlichen Entwicklung*. Tübingen: Mohr (ZB).

Peschel, K. (1981): On the impact of geographical distance on interregional patterns of production and trade. *Environment and Planning A*, 13, 605-269 (BR).

Blum, U. (1982): Effects of transportation investments on regional growth: a theoretical and empirical investigation. *Papers of the Regional Science Association* 49, 169-184 (BR).

Bökemann, D. (1982): *Theorie der Raumplanung*. Oldenbourg, München/Wien (BR).

Keeble, D., Owens, P.L.; Thompson, C. (1982): Regional accessibility and economic potential in the European Community. *Regional Studies* 16, 419-432 (BR).

Bröcker, J., Peschel, K. (1988): Trade. In Molle, W., Cappelin, R., Hg.: *Regional Impact of Community Policies in Europe*. Aldershot: Avebury (ZB).

Biehl, D. (1991): The role of infrastructure in regional development. In Vickerman, R.W., Hg.: *Infrastructure and Regional Development*. European Research in Regional Science 1. London: Pion, 9-35 (BR).

Krugman, P. (1991): *Geography and Trade*. Leuven: Leuven University Press (ZB).

Holtz-Eakin, D., Schwartz, A.E. (1995): Infrastructure in a structural model of economic growth. *Regional Science and Urban Economics* 25, 131-151 (ZB).

Maier, G., Toedtling, F. (1995): *Regional- und Stadtökonomie. Standorttheorie und Raumstruktur*. Wien: Springer (ZB).

Wegener, M., Bökemann, D. (1998): *The SASI Model: Model Structure*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 40. Dortmund: Institut für Raumplanung (BR).

Fürst, F., Hackl, R., Holl, A., Kramar, H., Schürmann, C., Spiekermann, K., Wegener, M. (2000): *The SASI Model: Model Implementation*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 49. Dortmund: IRPUD. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber49.pdf>.

Spiekermann, K., Wegener, M. (2005): *Modelling Regional Development in AlpenCorS. Scenario Results*. AlpenCorS D 5. Dortmund: S&W. http://www.spiekermann-wegener.de/pro/pdf/AlpenCorS_Final_Report.pdf.

ESPON 2.1.1 (2005): *Territorial Impact of EU Transport and TEN Policies*. Kiel: Institute of Regional Research, Christian-Albrechts-Universität. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/243/239/file_374/fr-2.1.1_revised.pdf.

ESPON 1.1.3 (2006): *Enlargement of the European Union and the Wider European Perspective as Regards its Polycentric Spatial Structure*. Stockholm: Royal Institute of Technology. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/259/650/file_1190/full_revised_version_113.pdf.

Wegener, M. (2008): *SASI Model Description*. Working Paper 08/01. Dortmund: Spiekermann & Wegener Stadt- und Regionalforschung. http://www.spiekermann-wegener.de/mod/pdf/AP_0801.pdf.

8

09.12.2008

Informationsgesellschaft und Raumentwicklung

Neue Technologien und Regionalentwicklung – Telekommunikation/Information und Regionalentwicklung – Regulationstheorie – Globalisierung

Literatur:

Andersson, A.E. (1985): Creativity and regional development. *Papers of the Regional Science Association* 56, 5-20 (BR).

Scott, A.J., Storper, M., Hg. (1986): *Production, Work, Territory: the Geographical Anatomy of Industrial Capitalism*. London: Allen and Unwin (ZB).

Andersson, A.E. (1986): The four logistical revolutions. *Papers of the Regional Science Association* 59,1-12 (BR).

Batten, D.F., Kobayashi, K., Andersson, A.E. (1988): Knowledge nodes and networks – an analytical perspective. In: Andersson, A.E., Batten, D.F., Karlsson, C., Hg.: *Knowledge and Industrial Organisation*. Berlin/Heidelberg/New York: Springer.

Castells, M. (1989): *The Informational City*. Oxford: Basil Blackwell (BR).

Bremm, H.-J., Danielzyk, R. (1991): Vom Fordismus zum Post-Fordismus: Das Regulationsprinzip als Leitlinie des planerischen Handelns? *RaumPlanung* 53, 121-127 (BR).

Krätke, S. (1995): *Stadt, Raum, Ökonomie: Einführung in aktuelle Problemfelder der Stadtökonomie und Wirtschaftstheorie*. Stadtforschung aktuell 53. Basel: Birkhäuser (BR).

Castells, M. (1996): *The Rise of the Network Society. The Information Age: Economy, Society and Culture*. Vol. I. Oxford, UK: Blackwell.

Castells, M. (1997): *The Rise of the Network Society. The Information Age: Economy, Society and Culture* 1. Oxford: Blackwell (ZB).

Taylor, P.J., Catalano, G., Walker, D.R.F. (2002): Measurement of the World City Network. *GaWC Research Bulletin* 43. <http://www.lboro.ac.uk/gawc/rb/rb43.html>.

Taylor, P.J. (2004): *Atlas of Hinterworlds*. <http://www.lboro.ac.uk/gawc/visual/hwatlas.html>.

Florida, R. (2005): *Cities and the Creative Class*. New York/London: Routledge (BR).

Hall, P., Pain, K. (2006): *The Polycentric Metropolis: Learning from Mega-City Regions in Europe*. London: Earthscan (BR).

9

16.12.2008

Bevölkerung und Wanderungen

Bevölkerungstrends – Bevölkerungsprognose (Kohortenanalyse) – Wanderungen – Wanderungsmodelle – Multiregionale Kohortenanalyse

Literatur:

Ravenstein, E.G. (1985/89): The laws of migration. *Journal of the Royal Statistical Society* 48, 167-227 und 52, 241-301.

Stouffer, S.A. (1940): Intervening opportunities: a theory relating mobility to distance. *American Sociological Review* 5, 845-867.

Keyfitz, N. (1968): *Introduction to the Mathematics of Population*. Reading, MA: Addison-Wesley (ZB).

- Rogers, A. (1975): *Introduction to Multiregional Mathematical Demography*. New York: Wiley (BR).
- Rees, P.H., Wilson, A.G. (1977): *Spatial Population Analysis*. London: Edward Arnold (ZB).
- Keyfitz, N. (1985): *Applied Mathematical Demography*. New York: Springer (ZB).
- Rogers, A. (1985): *Regional Population Projection Models*. Beverly Hills: Sage (BR).
- Blotevogel, H.H., Hg. (1997): *Räumliche Disparitäten und Bevölkerungswanderungen in Europa*. Forschungs- und Sitzungsberichte 202. Hannover: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (BR).
- Birg, H. (2001): *Die demographische Zeitenwende*. Der Bevölkerungsrückgang in Deutschland und Europa. 4. Aufl. 2005. München: Beck (BR).
- ESPON 1.4.4 (2006): *Study on Feasibility of Flows Analysis*. Final Report. Dortmund: Spiekermann & Wegener. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/261/425/file_2607/fr-1.4.4_draft_2-12-2006.pdf.
- Statistisches Bundesamt (2006): *11. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Annahmen und Ergebnisse*. Wiesbaden: Statistisches Bundesamt. http://www.destatis.de/jet-speed/portal/cms/Sites/destatis/Internet/DE/Presse/pk/2006/Bevoelkerungsentwicklung/Annahmen_und_Ergebnisse,property=file.pdf.
- United Nations (2007): *World Population Prospect. The 2006 Revision. Highlights*. New York: United Nations. http://www.un.org/esa/population/publications/wpp2006/WPP2006_Highlights_rev.pdf.
- ILS NRW (2007): *Demographischer Wandel in Nordrhein-Westfalen*. ILS NRW Schriften 203. Dortmund: ILS NRW (BR).

10
06.01.2009

Verstädterung

Verstädterung in Industrie- und Entwicklungsländern – Stadtentwicklung in Europa

Literatur:

- Törnqvist, G. (1970): *Contact Systems and Regional Development*. Lund Studies in Geography B 35. Lund: C.W.K. Gleerup (ZB)
- Hall, P., Hay, D. (1980): *Growth Centres in the European Urban System*. London: Heinemann Educational Books.
- Feagin, J.R., Smith, M.P. (1987): 'Global Cities' und neue internationale Arbeitsteilung. In: Borst, R., Krätke, S., Mayer, M., Roth, R., Schmoll, F. (1990): *Das neue Gesicht der Städte*. Basel: Birkhäuser, 62-88 (BR).
- RECLUS (1989): *Les villes européennes*. Rapport pour la DATAR. Paris: La Documentation Française (BR).
- Sassen, S. (1991): *The Global City*. New York: Princeton University Press (BR).
- Kunzmann, K.R., Wegener, M. (1991): *The Pattern of Urbanisation in Western Europe 1960-1990*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 28. Dortmund: Institut für Raumplanung (BR).
- Törnqvist, G. (1992): *Swedish Contact Routes in the European Urban Landscape*. Lund: Department of Social and Economic Geography, University of Lund.

Sassen, S. (1996): *Metropolen des Weltmarkts. Die neue Rolle der Global Cities*. Frankfurt am Main: Campus (BR).

UN-HABITAT (2003): *Slums of the World: the Face of Urban Poverty in the New Millennium?* Nairobi, Kenia: UN-HABITAT. <http://www.unchsh.org/pmss/getElectronicVersion.asp?nr=1124&alt=1>.

Rozenblat, C., Cicille, P. (2004): *Die Städte Europas. Eine vergleichende Analyse*. Forschungsauftrag der französischen Behörde für Raumplanung und regionale Entwicklung DATAR. Forschungen Heft 115. Bonn: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BR).

Florida, R. (2005): *Cities and the Creative Class*. New York: Routledge (ZB).

Richter, M. (2006): Quo vadis Regionalpolitik? Die neuen Leitbilder der Raumentwicklung aus Sicht der regionalen Strukturpolitik. *Informationen zur Raumentwicklung* 11/12.2006, 665-669. http://www.bbr.bund.de/cln_005/nn_22550/DE/Veroeffentlichungen/lzR/2006/Heft11__12Leitbilder.html.

Turok, I., Mykhnenko, V. (2006): *Resurgent European Cities?* Glasgow: Centre for Policy for Regions, University of Glasgow. http://www.cprr.ac.uk/media/media_5167_en.pdf.

United Nations Human Settlements Programme (UN-HABITAT) (2006): *State of the World's Cities 2006/7*. The Millennium Development Goals and Urban Sustainability. London: Earthscan (BR).

World Bank (2007): *World Development Indicators 2007*. Washington, DC: The World Bank. <http://devdata.worldbank.org/query/>.

11
13.01.2009

Polyzentralität

Zentrale-Orte-Theorie – Die Rank-Size Rule – Polyzentralität – Gegenurbanisierung

Literatur:

Christaller, W. (1933): *Die zentralen Orte in Süddeutschland*. Jena. Neuauflage Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 1968 (BR).

Lösch, A. (1940): *Die räumliche Ordnung der Wirtschaft*. Jena. Neuauflage Stuttgart: Fischer, 1962 (ZB).

Zipf, G.K. (1949): *Human Behavior and the Principle of Least Effort*. Cambridge, MA: Addison Wesley (ZB).

Vining, D.R. Jr., Strauss, A (1977): Demonstration that the current deconcentration of population in the United States is a clean break with the past. *Environment and Planning A* 9, 751-758 (BR).

Fishman, R. (1987): *Bourgeois Utopias. The Rise and Fall of Suburbia*. New York: Basic Books (BR).

Champion, A.G., Hg. (1989): *Counterurbanization*. London: Edward Arnold (BR).

Cheshire, P.C., Hay, D. (1989): *Urban Problems in Western Europe; an Economic Analysis*. London: Unwin Hyman (BR).

Garreau, J. (1991): *Edge City. Life on the New Frontier*. New York: Doubleday (BR).

Krugman, P. (1996): Urban concentration: the role of increasing returns and transportation cost. *International Regional Science Review* 19, 1/2, 5-30 (ZB).

Blotevogel, H.H., Hg. (2002): Fortentwicklung des Zentrale-Orte-Konzepts. Forschungs- und Sitzungsberichte 217. Hannover: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (BR).

Akademie für Raumforschung und Landesplanung (2004): *Notwendigkeit einer Europäischen Raumentwicklungspolitik*. Positionspapier 60. Hannover: ARL. http://www.arl-net.org/pdf/pospapier/PosPaper_60.pdf.

ESPON 1.1.1 (2005): *Potentials for Polycentric Development in Europe*. Stockholm: Nordregio - Nordic Centre for Spatial Development. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/259/648/file_1174/fr-1.1.1_revised-full.pdf.

ESPON 1.1.3 (2006): *Enlargement of the European Union and the Wider European Perspective as regards its Polycentric Spatial Structure*. Stockholm: Royal Institute of Technology. http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/259/650/file_1190/full_revised_version_113.pdf.

12
20.01.2009

Stadtentwicklung

Die 'Chicago-Schule' der 'Stadtökologie' – Städtische Dichtegradien – Der doppelte Übergang – Phasen der Stadtentwicklung

Literatur:

Park, R.E., Burgess, F.W., Mackenzie, R.D. (1925): *The City*. Chicago: Chicago University Press (BR, ZB).

Hoyt, H. (1939): *Structure and Growth of Residential Neighborhoods in American Cities*. Washington, DC: Federal Housing Administration.

Harris, C.D., Ullman, E.L. (1945): The nature of cities. *Annals of the American Academy of Political and Social Sciences* 242, 7-17.

Clark, C. (1951): Urban population densities. *Journal of the Royal Statistical Society, Series A* 114, 490-496.

Van den Berg, L., Drewett, R., Klaassen, L.H., Rossi, A., Vijverberg, C.H.J.T. (1982): *Urban Europe. A Study of Growth and Decline*. Oxford: Pergamon Press (BR).

Friedrichs, J. (1985): *Stadtentwicklungen in West- und Osteuropa*. Berlin: de Gruyter (BR).

Van den Berg, L. (1987): *Urban Systems in a Dynamic Society*. Aldershot: Gower (BR).

Spiekermann, K. (1992): Reurbanisierung der Bevölkerung. *RaumPlanung* 59, 215-226.

Marshall, S., Banister, D., Hg. (2007): *Land Use and Transport. European Research towards Integrated Policies*. Amsterdam: Elsevier (BR).

13
27.01.2009

Flächennutzung und Verkehr I

Entwicklung von Verkehrsaufkommen und Motorisierung – Stadtentwicklung und Verkehrstechnik – Erreichbarkeit, Dichte, Flächenverbrauch

Literatur:

Zahavi, Y. (1979): *The 'UMOT' Project*. Washington, DC: US Department of Transportation.

Zahavi, Y., Beckmann, M.J., Golob, T.F. (1981): *The 'UMOT'/Urban Interactions*. Washington, DC: US Department of Transportation.

- Brotchie, J.F. (1984): Technological change and urban form. *Environment and Planning A* 16, 583-596 (BR).
- Newman, W.G., Kenworthy, J.R. (1989): *Cities and Automobile Dependence: A Sourcebook*. Aldershot: Gower Technical (BR).
- Breheny, M., Hg. (1992): *Sustainable Development and Urban Form*. London: Pion (BR).
- Salomon, I., Bovy, P., Orfeuill, J.-P., Hg. (1993): *A Billion Trips a Day: Tradition and Transition in European Travel Patterns*. Dordrecht: Kluwer (BR).
- Banister, D., Hg. (1995): *Transport and Urban Development*. London: Chapman and Hall.
- Wegener, M. (1998): *Das IRPUD-Modell: Überblick*. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/pro/mod/mod.htm>.
- Newman, W.G., Kenworthy, J.R. (1999) *Sustainability and Cities: Overcoming Automobile Dependence*. Washington, DC: Island Press (BR).
- Wegener, M., Fürst, F. (1999): *Land-Use Transport Interaction: State of the Art*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 46. Dortmund: Institut für Raumplanung. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber46.pdf>.
- Wegener, M. (2004): Overview of land-use transport models. In: Hensher, D.A., Button, K.J. (Hg.): *Transport Geography and Spatial Systems. Handbook in Transport* 5. Kidlington: Pergamon/Elsevier Science, 127-146 (Kopie vom Verfasser erhältlich).

14
03.02.2008

Flächennutzung und Verlehr II

Die Stadt der kurzen Wege – Energieverknappung - Klimawandel

Literatur:

- Cervero, R. (1989): Jobs-housing balancing and regional mobility. *Journal of the American Planning Association* 55, 136-150 (BR).
- Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (1991): Themenheft 'Emissionsminderung im Straßenverkehr'. *Informationen zur Raumentwicklung* 1/2 (BR).
- Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (1993): Themenheft 'Raumstruktur und CO₂-Vermeidung'. *Informationen zur Raumentwicklung* 8 (BR).
- Calthorpe, P. (1993): *The Next American Metropolis*. New York: Princeton Architectural Press (BR).
- Holz-Rau, C. (1997): *Siedlungsstrukturen und Verkehr*. Materialien zur Raumentwicklung 73. Bonn: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (BR).
- Kagermeier, A. (1997): *Siedlungsstruktur und Verkehrsmobilität – eine empirische Untersuchung am Beispiel von Südbayern*. Dortmund: Dortmunder Vertrieb für Bau- und Planungsliteratur (BR).
- Wegener, M. (1998): *Nachhaltige räumliche Stadtstrukturen: Müssen wir unsere Städte umbauen?* Kurzfassung: <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/pro/co2/co2.htm>.
- Brunsing, J., Frehn, M., Hg. (1999): *Stadt der kurzen Wege*. Dortmunder Beiträge zur Raumplanung 95. Dortmund: Institut für Raumplanung (BR).

Wegener, M. (1999): *Die Stadt der kurzen Wege – müssen wir unsere Städte umbauen?* Berichte aus dem Institut für Raumplanung 43. Dortmund: Institut für Raumplanung. <http://www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/fileadmin/irpud/content/documents/publications/ber43.pdf>.

Shen, Q. (2000): New telecommunications and residential location flexibility. *Environment and Planning A* 32, 1445-1463 (BR).

Duany, A., Plater-Zyberk, E., Speck, J. (2000): *Suburban Nation: The Rise of Sprawl and the Decline of the American Dream*. San Francisco: North Point Press (ZB).

Lautso, K., Spiekermann, K., Wegener, M., Sheppard, I., Steadman, P., Martino, A., Domingo, R., Gayda, S. (2004): *PROPOLIS – Planning and Research of Policies for Land Use and Transport for In-creasing Urban Sustainability*. Final Report. Helsinki: LT Consultants. <http://www1.wspgroup.fi/lt/propolis/>.

Spiekermann, K., Wegener, M. (2005): *Räumliche Szenarien für das östliche Ruhrgebiet*. Abschlussbericht. Dortmund: Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung und Bauwesen des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS NRW). <http://www.ils-shop.nrw.de/cgi-bin/ilsos/070198.html>.

Abkürzungen:

BR Bereichsbibliothek Raumplanung
ZB Zentralbibliothek

Programm Sommersemester 2009 (vorläufig)

- | | |
|------------|--|
| 1 | Einführung |
| 14.04.2009 | Vorstellung des Themas – Überblick über die Veranstaltung |
| 21.04.2009 | entfällt wegen Projektmarkt |
| 2 | Standortwahl von Unternehmen |
| 28.04.2009 | Der optimale Standort der Einzelfirma – Standortgleichgewicht mehrerer Firmen – Räumliche Wirkungen neuer Produktionstechniken – Logistik |
| 3 | Räumliche Interaktionsmodelle |
| 05.05.2009 | Räumliche Interaktionsmodelle (Gravitationsmodell, Entropiemodell, Logitmodell) |
| 4 | Standortwahl des Einzelhandels |
| 12.05.2009 | Entwicklungstrends im Einzelhandel – "The law of retail gravitation" – Umsatzprognose von Einzelhandelsbetrieben – Standortverhalten von Einzelhandelsbetrieben |
| 5 | Standorte öffentlicher Einrichtungen |
| 19.05.2009 | Standortbestimmung für öffentliche Einrichtungen |
| 6 | Wohnstandortwahl |
| 26.05.2009 | Stadtökonomische Modelle der Wohnstandortwahl: Alonso – Herbert-Stevens – Räumliche Interaktionsmodelle als Wohnstandortmodelle – Das Lowry-Modell |
| 02.06.2009 | entfällt wegen F-Projekt-Exkursionen |
| 7 | Raum-Zeit-Geographie |
| 09.06.2009 | Raum-Zeit-Geographie – Raum-Zeit-Modelle der Mobilität – Haushaltslebenszyklus und Wohnstandortwahl |
| 8 | Haushaltsbildung – Lebenslaufanalyse – Mikrosimulation |
| 16.06.2009 | Modelle der Haushaltsbildung – Lebenslaufanalyse – Mikrosimulation |
| 9 | Regionale Wohnungsmärkte |
| 23.06.2009 | Regionale Wohnungsmärkte – Bestimmungsgrößen der Wohnungsnachfrage – Bestimmungsfaktoren des Wohnungsangebots – Wohnungsmarktmodelle |
| 10 | Neue Technologien – Telearbeit, Teleshopping |
| 30.06.2009 | Neuere Trends: Telearbeit, Teleshopping. Telelernen – Nachhaltige Stadtentwicklung – Die "Stadt der kurzen Wege" – Ziele, Zielkonflikte und Realisierungschancen |
| 11 | Umweltauswirkungen |
| 07.07.2009 | Treibhausgasemissionen – Luftschadstoffe – Lärmausbreitung – Biodiversität |
| 12 | Integrierte Modelle der räumlichen Stadtentwicklung |
| 14.07.2009 | MEPLAN/TRANUS – UrbanSim – IRPUD-Modell – ILUMASS-Modell |
| 13 | Schlussdiskussion |
| 21.07.2009 | |